

### ИСХОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Абсолютное давление на входе	atm	1
Относительная влажность воздуха	%	0
Температура воздуха на входе	°C	20
Нормальное эффективное рабочее давление	Мра	2.5

Условия впуска указаны на решетке воздухозаборника снаружи навеса.

### ОГРАНИЧЕНИЯ

Минимальное эффективное давление в ресивере	Мра	1.8
Максимальное эффективное давление в ресивере, компрессор разгружен	Мра	0.5
Максимальная температура окружающей среды на уровне моря	°C	50
Максимальная температура окружающей среды на уровне моря...с дополнительным охладителем	°C	N/A
Минимальная начальная температура	°C	-15
Минимальная начальная температура при использовании оборудования для холодного пуска	°C	-30
Возможность установки на высоте	М	1500

### ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Частота вращения вала двигателя, коэффициент	r/min	2100
Частота вращения вала двигателя, нормальная и максимальная	r/min	1900
Частота вращения вала двигателя, компрессор без нагрузки	r/min	1350
а) Свободная подача воздуха 2)	cfm(m <sup>3</sup> /min)	1400(40)
.b) Свободная подача воздуха 2) ..с доохладителем	l/s	N/A
Расход топлива:		
- при 100% FAD	l/h	80
- при 75% FAD	l/h	60
- при 50% FAD	l/h	40
- при 25% FAD	l/h	N/A
- при разгрузке	l/h	20
а) Удельный расход топлива при 100%-ном расходе	l/m <sup>3</sup> .min	N/A
b) Удельный расход топлива при 100%-ном расходе топлива после охлаждения	l/m <sup>3</sup> .min	N/A
б. Типичное содержание масла в сжатом воздухе	mg/m <sup>3</sup>	<5
Расход моторного масла (максимальный)	g/h	(7)
а) Температура сжатого воздуха на выпускных клапанах	°C	A+65
.б) Температура сжатого воздуха на выпускных клапанах с дополнительным охладителем	°C	N/A
Уровень шума		
Уровень звукового давления (Lp), измеренный в соответствии с		ISO 2151
В условиях свободного поля на расстоянии 7 м	dB(A)	78
Уровень звуковой мощности (Lw) соответствует	dB(A)	100

### ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры (Д×Г×В)	mm	4500×2100×2800
Габаритный размер (без учета тяги)	mm	4000×2100×2300
Вес (без учета топлива)	t	5.5~6
Выпускное отверстие		G2"×1; G3/4"×1
Компрессор		
Количество ступеней сжатия		2

### ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	DCEC	
Тип	QSL8.9-C360-31	
Охлаждающая жидкость	-25°C	
Количество цилиндров	6	
Диаметр / ход поршня	mm	114x144.5
Рабочий объем	l	8.9
Производительность в соответствии с DIN/ISO 3046 IFN при нормальной частоте вращения вала	kw	298@1900RPM
Коэффициент нагрузки	%	90
Начальное заполнение	l	(7)
Заправка (макс.)	l	(7)
Мощность системы охлаждения	l	60

### ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

Емкость масляной системы компрессора	l	110
Емкость топливных баков	l	800
Объем воздуха на входной решетке (прибл.)	m <sup>3</sup> /s	N/A

#### Примечание

При стандартных условиях, если применимо, и при нормальной скорости вала, если не указано иное

Данные	Измерено в соответствии	Толерантность
Бесплатная авиадоставка	Стандартный файл TWT и ISO 1217	+/- 5%

Международный стандарт ISO 1217 соответствует следующим национальным стандартам:

- Британский BSI 1571 часть 1
- Немецкий DIN 1945 часть 1
- Шведский SS-ISO 1217
- Американский ANSI PTC9

) Воздух, необходимый для охлаждения двигателя и компрессора, сгорания и сжатия.

4) со сменой фильтра

5) Уровень звукового давления (LP), измеренный в соответствии с ISO 2151 в условиях свободного поля на расстоянии 7 м.

6) Уровень звуковой мощности (LW) измеряется в соответствии с Европейской директивой 2000/14/EC (с поправками, внесенными ED2005/88/EC)

7) данные от поставщика двигателя отсутствуют

Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления или обязательства.