

Техническая информация ДЭС PDE 410

Макс. мощность	кВА	410	Обороты	Частота
	кВт	328		1500 об/мин
Ном. мощность	кВА	374	Напряжение	
	кВт	299		400/230 В



Открытое				В кожухе			
Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)	Масса (кг)	Ширина (мм)	Длина (мм)	Высота (мм)	Масса (кг)
1130	3260	1710	3400	1420	4570	2200	5400

Двигатель

Марка		DEUTZ
Модель		BF6M1015CP-LA G
Номинальная мощность	кВт	299
Расположение цилиндров		6 / V-образный
Рабочий объем двигателя	(л)	11,906
Система впуска воздуха		С турбо наддувом
Диаметр / ход поршня	(мм)	132x145
Коэффициент сжатия		16.5:1
Регулятор оборотов		Электрический
Система впрыскивания		Прямой
Система охлаждения		Жидкостное
Электрическая система	(В)	24
Объем масляной системы	(л)	38
Объем охлаждающей системы	(л)	67
Объем топливной системы	(л)	660
Расход топлива(л/час)	При 100%	76,53
	При 75%	57,4
	При 50%	38,25

Альтернатор

Резервная мощность	кВА (кВт)	410 (328)
Основная мощность	кВА (кВт)	374 (299)
Марка		Real Watt
Модель		RWA314F
Напряжение	(В)	400/230
Степень защиты		Н
Класс изоляции		IP23
Количество фаз		3
Коэффициент мощности		0,8
Количество полюсов		4
Частота	(Гц)	50
Кол. опорных подшипников		Одноопорный
Стабилизатор напряжения		AVR
Регулятор напряжения		± 0,5%
Тип альтернатора		Бесщёточный
Ток короткого замыкания		300% (10сек.)
Тип соединения		Звездочка
Перегрузка	(1 час)	110%

Характеристики ДЭС

- * Высокое качество
- * Простота в эксплуатации
- * Экономичный, долговечный двигатель
- * AVR, бесщёточный Альтернатор
- * Простая панель управления
- * Автоматическое выключение при низком уровне топлива, масла
- * Электронный индикатор топлива
- * Подогрев блока цилиндров
- * Шумоизоляция
- * Антифриз и масло в комплекте

- * Макс. мощность: максимальная нагрузка
- * Ном. Мощность допустимая нагрузка
- * PCA POWER имеет право изменять спецификации продукта без предварительного уведомления



Панель управления DATAKOM

- * Электронная зарядка
- * Аварийная остановка
- * Световой индикатор
- * Многофункциональная панель управления DATAKOM для ручной или автоматической работы
- * Программирования через панель управления
- * Управление в автоматическом режиме
- * Автоматическое распределение нагрузки



Автоматический ввод резерва

- * Точность регулирования $\pm 1\%$
- * 4 полюсный
- * Установка напряжения контролируемого тока
- * Установка времени плавного повышения нагрузки
- * Автоматический регулятор напряжения
- * Защита от пониженной частоты