

Техническая информация ДЭС PDE 17

|                       |     |             |                   |             |
|-----------------------|-----|-------------|-------------------|-------------|
| <b>Макс. мощность</b> | кВА | <b>17</b>   | <b>Обороты</b>    | Частота     |
|                       | кВт | 13,6        |                   | 1500 об/мин |
| <b>Ном. мощность</b>  | кВА | <b>15,4</b> | <b>Напряжение</b> |             |
|                       | кВт | 12,3        | 400/230 В         |             |



**В Кожухе**

| Ширина (мм) | Длина (мм) | Высота (мм) | Масса (кг) |
|-------------|------------|-------------|------------|
| 780         | 1600       | 1000        | 598        |

**Двигатель**

|                           |                          |     |
|---------------------------|--------------------------|-----|
| Марка                     | DEUTZ                    |     |
| Модель                    | F2M2011                  |     |
| Номинальная мощность      | кВт 21                   |     |
| Расположение цилиндров    | 2 / Рядное               |     |
| Рабочий объем двигателя   | (Л) 3,12                 |     |
| Система впуска воздуха    | Без турбо надува         |     |
| Диаметр / ход поршня      | (мм) 90 x 105            |     |
| Коэффициент сжатия        | 19:1                     |     |
| Регулятор оборотов        | Механический             |     |
| Система впрыскивания      | Прямой                   |     |
| Система охлаждения        | Масляное                 |     |
| Электрическая система     | (В) 12                   |     |
| Объем масляной системы    | (Л) 7,25                 |     |
| Объем охлаждающей системы | (Л) 11                   |     |
| Объем топливной системы   | (Л) 55(откр.) /43(закр.) |     |
| Расход топлива(л/час)     | При 100%                 | 4.4 |
|                           | При 75%                  | 3.3 |
|                           | При 50%                  | 2.2 |

**Альтернатор**

|                          |           |               |
|--------------------------|-----------|---------------|
| Резервная мощность       | кВА (кВт) | 17 (13,6)     |
| Основная мощность        | кВА (кВт) | 15,4 (12,3)   |
| Марка                    |           | Real Watt     |
| Модель                   |           | RWA164D       |
| Напряжение               | (В)       | 400/230       |
| Степень защиты           |           | IP23          |
| Класс изоляции           |           | Н             |
| Количество фаз           |           | 3/1           |
| Коэффициент мощности     |           | 0,8           |
| Количество полюсов       |           | 4             |
| Частота                  | (Гц)      | 50            |
| Кол. опорных подшипников |           | Одноопорный   |
| Стабилизатор напряжения  |           | AVR           |
| Регулятор напряжения     |           | ± 0,5%        |
| Тип альтернатора         |           | Бесщёточный   |
| Ток короткого замыкания  |           | 300% (10сек.) |
| Тип соединения           |           | Звездочка     |
| Перегрузка               | (1 час)   | 110%          |

**Характеристики ДЭС**

- \* Высокое качество
- \* Простота в эксплуатации
- \* Экономичный, долговечный двигатель
- \* AVR, бесщёточный Альтернатор
- \* Простая панель управления
- \* Автоматическое выключение при низком уровне топлива, масла
- \* Электронный индикатор топлива
- \* Подогрев блока цилиндров
- \* Шумоизоляция
- \* Антифриз и масло в комплекте

- \* Макс. мощность: максимальная нагрузка
- \* Ном. Мощность допустимая нагрузка
- \* PCA POWER имеет право изменять спецификации продукта без предварительного уведомления



Панель управления DATAKOM

- \* Электронная зарядка
- \* Аварийная остановка
- \* Световой индикатор
- \* Многофункциональная панель управления DATAKOM для ручной или автоматической работы
- \* Программирование через панель управления
- \* Управление в автоматическом режиме
- \* Автоматическое распределение нагрузки



Автоматический ввод резерва

- \* Точность регулирования <math>\leq \pm 1\%</math>
- \* 4 полюсный
- \* Установка напряжения контролируемого тока
- \* Установка времени плавного повышения нагрузки
- \* Автоматический регулятор напряжения
- \* Защита от пониженной частоты